



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

RALLY NOVOHRAD

23.jún 2018

Regionálny Rally Pohár 3/2018

Junior Rally Pohár 3/2018

Voľný pohár

Magyar Kupa 4/2018

24.jún 2018

Regionálny Rally Pohár 4/2018

Junior Rally Pohár 4/2018

IX. ročník Pohára Júliusa Bystrianskeho 4/2018

Organizátor:

ŠPORTOVÝ KLUB Veľké Zlievce

Miesto konania:

RALLY PARK Veľké Zlievce

OBSAH

1. ÚVOD
2. ORGANIZÁCIA
3. PROGRAM
4. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ
5. PRIHLÁŠKY
6. POISTENIE
7. REKLAMA A OZNAČENIA
8. PALIVO
9. OBHLIADKA TRATE
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE
11. TECHNICKÉ PREBERANIE
12. ĎALŠIE POSTUPY
13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV
14. CENY
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY
16. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ PRE ÚČASTNÍKOV V RALLY PARKU

1. ÚVOD

1.1 Regionálny Rally Pohár (RRP) a Junior Rally Pohár (JRP)

Súťaž sa uskutoční v súlade so športovými predpismi pre Regionálny Rally Pohár (RRP), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi, Športovými predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky, alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými nariadeniami, ktoré vydá organizátor, alebo Rada športových komisárov (RŠK). Športové predpisy pre RRP sú zverejnené na web stránke : www.sams-asn.sk .

1.2 Voľný pohár (VP), Magyar Kupa, Pohár Júliusa Bystrianskeho

Tieto podujatia sa uskutočnia v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a všeobecnými pravidlami Hobby Rally Cup, zverejnené na www.hrc.erc.sk .

1.3 Miesto podujatia a povrch trate

Rally Novohrad sa uskutoční v areáli Rally Parku vo Veľkých Zlievciach.

Povrch tratí RS1,2,3,4,5 je 98% spevnený, betónový, 2% nespevnený, šotolina, (starý asfalt).

1.4 Celková dĺžka RS

Počet RS 23.6.2018 : 5, RS1,2,3 - 1,9 km, RS4,5 - 1,8 km (2 rôzne trate)

Počet RS 24.6.2018 : 3, RS1,2,3 - 1,9 km (1 trať)

Presuny medzi RS nie sú, RS sa budú jazdiť za sebou v poradí, každá ďalšia RS sa pôjde až po odjazdení predchádzajúcej RS všetkými pretekármi.

Celková dĺžka RS 23.06.2018 : 9,3 km, 24.06.2018 : 5,7 km

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže: Regionálny Rally Pohár - 3. podujatie (RRP) 23.06.2018
Junior Rally Pohár – 3. podujatie 23.06.2018
Voľný pohár, Magyar Kupa 23.6.2018
Regionálny Rally Pohár - 4. podujatie (RRP) 24.06.2018
Junior Rally Pohár – 4. podujatie 24.06.2018
Pohár Júliusa Bystrianskeho - 4. kolo 2018

2.2 Číslo povolenia: 180112/2018

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

ŠPORTOVÝ KLUB Veľké Zlievce, č.51

Mobil : +421 907 187 778, erc@erc.sk

Internet: www.hrc.erc.sk

2.4 Organizačný výbor

Ing. Edmund Kováč (predseda), Ing. Róbert Kováč

2.5 Delegovaní činovníci

Hlavný športový komisár Gabriel Szántó

Hlavný technický komisár Ján Kučera

Hlavný časomerač Ján Margóč

2.6 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže Ing. Edmund Kováč

Vedúci RS Ing. Róbert Kováč

2.7 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

Miesto: úradná miestnosť v Rally Parku V. Zlievce

Telefón: +421 907 187 778

Doba činnosti: 23.06.2018 od 6:30 hod.

2.8 Oficiálna informačná tabuľa

Miesto: úradná miestnosť v Rally Parku V. Zlievce

3. PROGRAM PLATNÝ ROVNAKO PRE OBIDVA SÚŤAŽNÉ DNI 23. a 24.06.2018

Uzávierka prihlášok

Uzávierka prihlášok s vkladom 30 € (15 € pre VP): 20.06.2018 streda, 23:59 hod.

Uzávierka prihlášok - zvýšený vklad 50 €: 23.06.2018 sobota, 8:00 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

Dátum a čas: 21.06.2018, štvrtok, 20,00 hod.

Otvorenie areálu a servisného parkoviska Rally Parku

Dátum a čas: 23.06.2018 sobota 6:00 hod., do nedele 24.06.2018, 21.00 hod.

Pre posádky, ktoré chcú kempovať, bude areál otvorený aj v piatok od 15.00 do 22.00 hod.

Servisná zóna bude v depe Rally Parku.

Vjazd do areálu Rally Parku bude umožnený výhradne a len súťažným vozidlám a jednému servisnému vozidlu, patriacemu k tomuto súťažnému vozidlu. **Musí byť splnená podmienka použitia nepremokavej plachty pod vozidlom.**

Administratívne preberanie

Miesto a čas: úradná miestnosť, riaditeľstvo, 7.00 do 9.00 hod.

Technické preberanie

Miesto a čas: servisné parkovisko, 7.00 do 9.00 hod.

Obhliadka trate

Začiatok obhliadky: 7.15 hod.

Koniec obhliadky: 9.15 hod.

Spoločná obhliadka trate s vozidlom: 10.00 hod.

Rozprava jazdcov

Miesto a čas: riaditeľstvo, 9.30 hod.

Prvé zasadnutia Rady športových komisárov

Miesto a čas: riaditeľstvo, 9.45 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

Miesto a čas: riaditeľstvo, oficiálna informačná tabuľa, 9.45 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

Miesto a čas: ŠTART, 10:15 hod.

Cieľ súťaže a odovzdanie cien

Miesto a čas: riaditeľstvo, oficiálna informačná tabuľa, od 16:00 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

Miesto a čas: riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa, 15 min. po dojazde posledného vozidla (cca 16.00 hod.)

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

Miesto a čas: riaditeľstvo súťaže, 30 min. po zverejnení Predbežnej záverečnej klasifikácie

4. SPOSOBILÉ VOZIDLÁ

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (K) MŠP FIA skupiny A,N,H,E1,R

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F,P,S,NH,DR, A/SK,N/SK,E0

- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu
- Koeficientom 1,7 sa násobí objem vozidla s benzínovým turbo motorom, vozidlá s dieselovým turbomotorom budú zaradené podľa nominálneho objemu.
- Koeficientom 1,3 sa násobí objem vozidla s wankelovým motorom bez turba (okrem klasifikácie RRP/JRP) .

4.1 Nespôsobilé vozidlá

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do súťaže.

4.2 Minimálna výbava vozidla pre RRP

- Montáž ochrannej kliečky je povinná. Ochranná kliečka musí byť podľa Prílohy J MŠP FIA, minimálne v prevedení pre skupinu P
- Bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA, aj po skončení životnosti, nevykazujúce známky poškodenia
- Povinný ručný hasiaci prístroj v zmysle Prílohy "J" MŠP FIA čl. 253 bod 7, je povolená náplň „prášok“
- Sedadlo s homologáciou FIA, aj po skončení životnosti, resp. s integrovanou opierkou hlavy.

4.3 Výbava vozidla pre VP, Magyar Kupa, Pohár Júliusa Bystrianskeho

Podľa predpisov Hobby Rally Cup 2017 www.hrc.erc.sk.

5. PRIHLÁŠKY

5.1 Prihlasovací vklad 30 € EUR

Prihlasovací vklad zahŕňa štartovné a teplú stravu pre posádku vozidla.

5.2 Postup prijímania prihlášok

Vyplnenú prihlášku je potrebné zaslať mailom na adresu erc@erc.sk do 20.6.2018 do 23:59 h.

5.3 Počet prijatých prihlášok

5.3.1 Maximálny počet prihlášok na súťažný deň je 100

5.3.2 Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy „J“ FIA MŠP a s národnými predpismi SAMŠ

5.4 Rozdelenie spôsobilých vozidiel RRP a JRP, Magyar Kupa

Spôsobilé vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu nasledovne:

X1 do 1300 cm³ 2WD, 4WD

X2 od 1301 cm³ do 1600 cm³ 2WD, 4WD

X3 od 1601 cm³ do 2000 cm³ 2WD, 4WD

X4 nad 2001 cm³ 2WD, 4WD

Ženy bez objemových rozdielov

JRP do 1600 cm³ 2WD, 4WD

5.5 Voľný pohár

B1 do 1600 cm³ 2WD, 4WD

B2 od 1600 cm³ 2WD, 4WD

5.6 Pohár Júliusa Bystrianskeho - Sériové pneumatiky:

A1 do 1300 cm³ 2WD, 4WD

A2 od 1301 cm³ do 1600 cm³ 2WD, 4WD

A3 od 1601 cm³ do 2000 cm³ 2WD, 4WD

A4 nad 2001 cm³ 2WD, 4WD

AŠ - Škoda zadný náhon

AL - Lada

AŽ - Ženy

AJ - Junior U18

MASTER - pneumatiky slick, semislick

5.7 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť v hotovosti počas administratívneho preberania. Výška prihlasovacieho vkladu je:

- 30 € vrátane poplatku za dennú licenciu pre RRP pri prihlásení sa do 20.06.2018
- 50 € vrátane poplatku za dennú licenciu pre RRP pri prihlásení sa po 20.06.2018
- 15 € pre VP, Magyar Kupa, Pohár J. Bystrianskeho

6. POISTENIE

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poisťka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie.

7. REKLAMA A OZNAČENIA

7.1 Štartové čísla a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie, až do ukončenia súťaže resp. po odstúpení zo súťaže. Štartové čísla budú umiestnené na bočných zadných oknách na oboch stranách vozidla, reklamy na predných dverách vozidla na oboch stranách vozidla.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky 50 €.

7.2 Ak bude zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest 25 €
- viac štartových čísiel, alebo aspoň 1 reklama, bude posádka oznámená športovým komisárom
- voliteľná reklama organizátora, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky

8. PALIVO

Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy „J“ FIA MŠP, tankovanie je povolené v servisnom parkovisku za použitia nepremokavej plachty.

9. OBHLIADKA TRATE

Obhliadka jednotlivých RS bude v každý súťažný deň od 7.15 hod. do 9.15 hod., spoločná obhliadka vozidlom bude o 10.00 hod. Maximálna rýchlosť počas obhliadky je 40 km/h. Obhliadka je dovolená iba pre prebraté posádky a vozidlá. Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom a ostatným jazdcom.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho jazdca a spolujazdca (vrátane zdravotných preukazov) u účastníkov JRP, v RRP ak sú ich držiteľmi
- vodičský preukaz jazdca a spolujazdca
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická karta
- športový resp. technický preukaz vozidla

10.2 Registrácia do seriálu RRP

Ak jazdec ešte nie je registrovaný do seriálu RRP 2018, spĺňa podmienky a chce sa registrovať, musí registračný formulár odovzdať do 9.00 hod. na administratívnom preberaní,

registrácia nie je spoplatnená. Jazdci, ktorí sa nezaregistrujú, budú v klasifikácii RRP hodnotení iba na súťaži.

10.3 Dabléri

Dabléri (dvaja jazdci na jednom vozidle) sa môžu zúčastniť súťaže iba vo VP, Magyar Kupa, Pohár J. Bystrianskeho.

10.4 Spolujazdci

10.4.1 Spolujazdec pre RRP je povinný

10.4.2 Spolujazdec pre VP, Magyar Kupa, Pohár J. Bystrianskeho nie je povinný

10.4.3 Spolujazdec pre RRP musí byť osoba staršia ako 18 rokov

10.4.4 Nie je možné, aby jeden spolujazdec išiel s viacerými jazdcami.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční každý súťažný deň v čase od 7.00 do 9.00 hod. podľa individuálneho časového harmonogramu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 10 €.

11.2 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- športový resp. technický preukaz súťažného vozidla
- technickú kartu
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor,...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Rozprava

V priestoroch riaditeľstva sa o 9.30 hod. uskutoční rozprava. Rozprava je povinná pre všetkých jazdcov a spolujazdcov. Na rozprave budú rozdane štartovné čísla. Neúčast' na rozprave bude potrestaná peňažným trestom do výšky 50 €, prípadne jazdec môže byť vylúčený z podujatia.

12.2 Poradie štartu

Štart do RS bude podľa štartovej listiny podľa štartovných čísiel, najskôr jazdci RRP a JRP, potom VP, Magyar Kupa, Pohár J. Bystrianskeho. Meškanie na štart bude potrestané peňažným trestom do výšky 50 € za každú RS. Posádka, ktorá nedokončila predchádzajúcu RS, nemôže štartovať do ďalších RS.

12.3 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky elektronickej časomiery.

Činnosť štartéra:

- štartér umiestni ruku pred vozidlo
- štart – štartér odpočíta posledných 5 s na prstoch pravej ruky a dá pokyn na štart.

12.4 Cieľ RS

Po absolvovaní rýchlostnej skúšky (cieľ RS) je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP**. Po zastavení na **STOP** môže posádka vidieť svoj čas na časomiere.

12.5 Opakovanie jazdy

O opakovaní jazdy rozhodne riaditeľ súťaže, po posúdení dôvodov pre opakovanie jazdy.

12.6 Postupy v prípade nehody, alebo poruchy na trati

V prípade nehody, alebo inej udalosti na trati, pri ktorej bude ohrozená bezpečnosť jazdcov, organizátorov, prípadne divákov, bude RS prerušená na dobu potrebnú pre odstránenie prekážok v bezpečnom pokračovaní RS.

Súťažiaci vozidlá, ktoré budú na trati, budú celý čas pod vizuálnou kontrolou traťových komisárov, ktorí v prípade nehody, alebo poruchy poskytnú podľa potreby pomoc.

12.7 Bezpečnosť na rýchlostnej skúške

Na podujatí budú použité červené vlajky.

Každý jazdec, ktorý míňa vyvesenú červenú vlajku, musí okamžite zastaviť vozidlo čo najbližšie ku pravému okraju vozovky, nevystupovať z vozidla a riadiť sa pokynmi traťových komisárov, alebo vodičov zásahových vozidiel.

Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

12.8 Kontroly

Technické kontroly a hlavne kontroly bezpečnostných prvkov vozidla a posádky môžu byť robené kedykoľvek počas súťaže.

12.9 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo

12.10 Prejazdy mimo RS

Prejazdy medzi RS nebudú, všetky RS budú odjazdené v areáli Rally Parku.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení žltými vestami s nápisom „organizátor“.

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii žien

14.2 RRP

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky.

14.3 Voľný Pohár, Magyar Kupa, Pohár J.Bystrianskeho

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 miesta.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Protesty

V prípade, že jazdec chce podať technický protest, musí o tomto úmysle informovať do 14.00 hod. v zmysle čl. 18.1 predpisov RRP.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Depozit za národné odvolanie je 670 €.

16. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ pre účastníkov v Rally Parku.

- maximálna povolená rýchlosť mimo pretekárskej trate je 5 km/h, bez driftovania a prehrabávania kolies,

- **v mieste prechodu chodníka pre divákov cez príjazd na štart, je potrebné zastaviť, chodec má prednosť !**

- v celom areáli je zakázané kľásť otvorený oheň, znečisťovať odpadkami a inými znečisťujúcimi látkami,

Pretekár, ktorý tieto pravidlá poruší bude z areálu vyhostený bez náhrady prihlasovacieho vkladu.

Pretekár, ktorý bude podozrivý z úmyselného poškodzovania zariadení na trati, alebo mimo nej, prípadne bude svojím správaním narúšať priebeh súťaže, bude z areálu vyhostený bez náhrady prihlasovacieho vkladu.

Ing. Edmund Kováč
Riaditeľ súťaže