



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## RALLY NOVOHRAD

**Regionálny Rally Pohár 2017  
VIII. ročník Pohára Júliusa Bystrianskeho – 4. kolo**

**6. august 2017**

**Organizátor:  
ŠPORTOVÝ KLUB Veľké Zlievce**

**Miesto konania:  
RALLY PARK Veľké Zlievce**

### **OBSAH**

1. ÚVOD
2. ORGANIZÁCIA
3. PROGRAM
4. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ
5. PRIHLÁŠKY
6. POISTENIE
7. REKLAMA A OZNAČENIA
8. PALIVO
9. OBHLIADKA TRATE
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE
11. TECHNICKÉ PREBERANIE
12. ĎALŠIE POSTUPY
13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV
14. CENY
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY
16. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ PRE ÚČASTNÍKOV V RALLY PARKU

## 1. ÚVOD

### 1.1 Regionálny Rally Pohár (RRP)

Súťaž sa uskutoční v súlade so športovými predpismi pre Regionálny Rally Pohár (RRP), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi, Športovými predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky, alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými nariadeniami, ktoré vydá organizátor, alebo Rada športových komisárov (RŠK). Športové predpisy pre RRP sú zverejnené na web stránke : [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) .

### 1.2 Voľný pohár (VP)

Voľný pohár - 4.kolo VIII. ročníka Pohár Júliusa Bystrianskeho sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a všeobecnými pravidlami Hobby Rally Cup, zverejnené na [www.hrc.erc.sk](http://www.hrc.erc.sk) .

### 1.3 Miesto podujatia a povrch trate

Rally Novohrad sa uskutoční v areály Rally Parku vo Veľkých Zlievcich.

Povrch tratí RS1,2,3,4,5 je 87% spevnený, betónový, 13% nespevnený, šotolina,

### 1.4 Celková dĺžka RS RRP

Počet RS: 5, RS1,2,3 – 1,9 km, RS4,5 – 1,8 km (2 rôzne trate)

Presuny medzi RS nie sú, RS sa budú jazdiť za sebou v poradí, každá ďalšia RS sa pôjde až po odjazdení predchádzajúcej RS všetkými pretekármi.

Celková dĺžka RS pre RRP: 9,3 km

Jazdci RRP môžu jazdiť bezplatne aj VP, celkom tak môžu odjazdiť 15 km.

### 1.5 Celková dĺžka RS pre VP

Počet RS: 3, RS1,2,3 – 1,9 km (1 trať)

Presuny medzi RS nie sú, RS sa budú jazdiť za sebou v poradí, každá ďalšia RS sa pôjde až po odjazdení predchádzajúcej RS všetkými pretekármi.

Celková dĺžka RS pre VP: 5,7 km

## 2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže: Regionálny Rally Pohár – 5. podujatie (RRP)

Pohár Júliusa Bystrianskeho – 4. kolo (VP)

2.2 Číslo povolenia: 170211/2017

### 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

ŠPORTOVÝ KLUB Veľké Zlievce, č.51

Mobil : +421 907 187 778, [erc@erc.sk](mailto:erc@erc.sk)

Internet: [www.hrc.erc.sk](http://www.hrc.erc.sk)

### 2.4 Organizačný výbor

Ing. Edmund Kováč (predseda), Ing. Róbert Kováč, Pavol Bobiš,

### 2.5 Delegovaní činovníci

Hlavný športový komisár Maroš Sucháč

Hlavný technický komisár Ján Kučera

Hlavný časomerač Ján Margóč

### 2.6 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže Ing.Edmund Kováč

Hlavný bezpečnostný komisár Pavol Bobiš

Vedúci RS Ing. Róbert Kováč

Tajomník súťaže Ing.Edmund Kováč

## **2.7 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

Miesto: úradná miestnosť v Rally Parku V. Zlievce,  
Telefón: +421 907 187 778  
Doba činnosti: 06.08.2017 od 6:30 hod.

## **2.8 Oficiálna informačná tabuľa**

Miesto: úradná miestnosť v Rally Parku V. Zlievce

## **3.PROGRAM**

### **Uzávierka prihlášok**

Uzávierka prihlášok s vkladom 30 € (15 € pre VP): 03.08.2017 streda, 23:59 hod.

Uzávierka prihlášok - zvýšený vklad 50 €: 06.08.2017 nedeľa, 8:00 hod.

### **Zverejnenie zoznamu prihlásených**

Dátum a čas: 04.08.2017, piatok, 20,00 hod.

### **Otvorenie areálu a servisného parkoviska Rally Parku**

Dátum a čas: 06.08.2017, o 6:00 hod.

Pre posádky, ktoré chcú kempovať, bude areál otvorený aj v sobotu od 15.00 do 22.00 hod.

Servisná zóna bude v depe Rally Parku.

Vjazd do areálu Rally Parku bude umožnený výhradne a len súťažným vozidlám a jednému servisnému vozidlu, patriacemu k tomuto súťažnému vozidlu. **Musí byť splnená podmienka použitia nepremokavej plachty pod vozidlom.**

### **Administratívne preberanie**

Miesto: úradná miestnosť, riaditeľstvo  
Dátum a čas: 06.08.2017, 7.00 do 9.00 hod.

### **Technické preberanie**

Miesto: servisné parkovisko  
Dátum a čas: 06.08.2017, 7.00 do 9.00 hod.

### **Obhliadka trate**

Začiatok obhliadky: 7.15 hod.

Koniec obhliadky: 9.15 hod.

Spoločná obhliadka trate s vozidlom: 10.00 hod.

### **Rozprava jazdcov**

Miesto: riaditeľstvo  
Dátum a čas: 06.08.2017, 9.30 hod.

### **Prvé zasadnutia Rady športových komisárov**

Miesto: riaditeľstvo  
Dátum a čas: 06.08.2017, 9.45 hod.

### **Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny**

Miesto: riaditeľstvo, oficiálna informačná tabuľa  
Dátum a čas: 06.08.2017, 9.45 hod.

### **Štart súťaže (1. vozidlo)**

Miesto: ŠTART  
Dátum a čas: 06.08.2017, 10:15 hod.

### **Cieľ súťaže a odovzdanie cien**

Miesto: riaditeľstvo, oficiálna informačná tabuľa  
Dátum a čas: 06.08.2017, nedeľa od 16:00 hod.

## **Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie**

Miesto: riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
Dátum a čas: 06.08.2017, 15 min po dojazde posledného vozidla (cca 16.00 hod.)

## **Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie**

Miesto: riaditeľstvo súťaže  
Dátum a čas: 06.08.2017, 30 min. po zverejnení Predbežnej záverečnej klasifikácie

### **4. SPOSOBILÉ VOZIDLÁ**

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (K) MŠP FIA skupiny A,N,H,E1,R
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F,P,S,NH,DR, A/SK,N/SK,E0
- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu
- Koeficientom 1,7 sa násobí objem vozidla s benzínovým turbo motorom
- Koeficientom 1,3 sa násobí objem vozidla s wankelovým motorom bez turba.

#### **4.1 Nespôsobilé vozidlá**

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do súťaže.

#### **4.2 Minimálna výbava vozidla pre RRP**

- Montáž ochrannej kliečky je povinná. Ochranná kliečka musí byť minimálne v prevedení podľa obrázku 253-35A prílohy "J"
- Minimálne 4 popruhovú nepoškodenú bezpečnostnú pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platné)
- Povinný ručný hasiaci prístroj v zmysle MŠP FIA príloha "J" čl. 253 bod 7, je povolená náplň „prášok“
- Športové sedadlo, prípadne s homologáciou FIA (nemusia byť platné).

#### **4.3 Výbava vozidla pre VP**

Podľa predpisov Hobby Rally Cup 2017 [www.hrc.erc.sk](http://www.hrc.erc.sk).

## **5. PRIHLÁŠKY**

### **5.1 Prihlasovací vklad 30 € EUR**

Prihlasovací vklad zahŕňa štartovné a teplú stravu pre posádku vozidla.

### **5.2 Postup prijímania prihlášok**

Vyplnenú prihlášku je potrebné zaslať mailom na adresu [erc@erc.sk](mailto:erc@erc.sk) do 03.08.2017 do 23:59.

### **5.3 Počet prijatých prihlášok**

**5.3.1** Maximálny počet prihlášok na súťaž je 80

**5.3.2** Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy „J“ FIA MŠP a s národnými predpismi SAMŠ

### **5.4 Rozdelenie spôsobilých vozidiel RRP**

Spôsobilé vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu nasledovne:

**X1 do 1300 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**X2 od 1301 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**X3 od 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**X4 nad 2001 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**Ženy bez objemových rozdielov**

### **5.5 Voľný pohár**

**Sériové pneumatiky:**

**A1 do 1300 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**A2 od 1301 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**A3 od 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**A4 nad 2001 cm<sup>3</sup> 2WD, 4WD**

**AŠ - Škoda zadný náhon**

**AL - Lada**

**AŽ - Ženy**

**MASTER – pneumatiky slick, semislick**

## **5.6 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť v hotovosti počas administratívneho preberania. Výška prihlasovacieho vkladu je:

- 30 € vrátane poplatku za dennú licenciu pre RRP pri prihlásení sa do 3.8.
- 50 € vrátane poplatku za dennú licenciu pre RRP pri prihlásení sa po 3.8.
- 15 € pre VP

## **6. POISTENIE**

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poisťka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie.

## **7. REKLAMA A OZNAČENIA**

**7.1** Štartové čísla a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie, až do ukončenia súťaže resp. po odstúpení zo súťaže. Štartové čísla budú umiestnené na bočných zadných oknách na oboch stranách vozidla, reklamy na predných dverách vozidla na oboch stranách vozidla.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky 50 €.

**7.2** Ak bude zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest 25 €
- viac štartových čísiel, alebo aspoň 1 reklama, bude posádka oznámená športovým komisárom
- voliteľná reklama organizátora, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky

## **8. PALIVO**

Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy „J“ FIA MŠP, tankovanie je povolené v servisnom parkovisku za použitia nepremokavej plachty.

## **9. OBHLIADKA TRATE**

Obhliadka jednotlivých RS bude v nedeľu 06.08.2017 od 7.15 hod. do 9.15 hod., spoločná obhliadka vozidlom bude o 10.00 hod. Maximálna rýchlosť počas obhliadky je 40 km/h. Obhliadka je dovolená iba pre prebraté posádky a vozidlá. Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom a ostatným jazdcom.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho jazdca a spolujazdca (vrátane zdravotných preukazov), ak sú ich držiteľmi
- vodičský preukaz jazdca
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická karta
- športový resp. technický preukaz vozidla

## 10.2 Registrácia do seriálu RRP

Ak jazdec ešte nie je registrovaný do seriálu RRP 2017, spĺňa podmienky a chce sa registrovať, musí registračný formulár odovzdať do 9.00 hod. na administratívnom preberaní. V prípade, že nie je držiteľom licencie SAMŠ musí uhradiť registračný poplatok do seriálu vo výške 20 €. Jazdci, ktorí sa nezaregistrujú, budú v klasifikácii RRP hodnotení iba na súťaži.

## 10.3 Dabléri

Dabléri (dva jazdci na jednom vozidle) sa môžu zúčastniť súťaže iba vo VP.

## 10.4 Spolujazdci

10.4.1 Spolujazdec pre RRP je povinný

10.4.2 Spolujazdec pre VP nie je povinný

10.4.3 Spolujazdec pre RRP musí byť osoba staršia ako 18 rokov

10.4.4 Nie je možné, aby jeden spolujazdec išiel s viacerými jazdcami.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE

### 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční dňa 06.08.2017 v čase od 7.00 do 9.00 hod. podľa individuálneho časového harmonogramu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 10 €.

### 11.2 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- športový resp. technický preukaz súťažného vozidla
- technickú kartu
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor,...)

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Rozprava

V priestoroch riaditeľstva sa o 9.30 hod. uskutoční rozprava. Rozprava je povinná pre všetkých jazdcov a spolujazdcov. Neúčast' na rozprave bude potrestaná peňažným trestom do výšky 50 €, alebo môže viesť až k vylúčeniu jazdca z podujatia.

### 12.2 Poradie štartu

Štart do RS bude podľa štartovej listiny podľa štartových čísiel, najskôr jazdci RRP a potom VP. Meškanie na štart bude potrestané peňažným trestom do výšky 50 € za každú RS. Posádka, ktorá nedokončila predchádzajúcu RS, nemôže štartovať do ďalších RS.

### 12.3 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky elektronickej časomiere.

Činnosť štartéra:

- štartér umiestni ruku pred vozidlo
- štart – štartér odpočíta posledných 5 s na prstoch pravej ruky a dá pokyn na štart.

### 12.4 Cieľ RS

Po absolvovaní rýchlostnej skúšky (cieľ RS) je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP**.

### 12.5 Opakovanie jazdy

O opakovaní jazdy rozhodne riaditeľ súťaže, po posúdení dôvodov pre opakovanie jazdy.

## **12.6 Postupy v prípade nehody, alebo poruchy na trati**

V prípade nehody, alebo inej udalosti na trati, pri ktorej bude ohrozená bezpečnosť jazdcov, organizátorov, prípadne divákov, bude RS prerušená na dobu potrebnú pre odstránenie prekážok v bezpečnom pokračovaní RS.

Súťažiaci vozidlá, ktoré budú na trati, budú celý čas pod vizuálnou kontrolou traťových komisárov, ktorí v prípade nehody, alebo poruchy poskytnú podľa potreby pomoc.

## **12.7 Bezpečnosť na rýchlostnej skúške**

Na podujatí budú použité červené vlajky.

Každý jazdec, ktorý míňa vyvesenú červenú vlajku, musí okamžite zastaviť vozidlo čo najbližšie ku pravému okraju vozovky, nevystupovať z vozidla a riadiť sa pokynmi traťových komisárov, alebo vodičov zásahových vozidiel.

Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

## **12.8 Kontroly**

Technické kontroly a hlavne kontroly bezpečnostných prvkov vozidla a posádky môžu byť robené kedykoľvek počas súťaže.

## **12.9 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo

## **12.10 Prejazdy mimo RS**

Prejazdy medzi RS nebudú, všetky RS budú odjazdené v areáli Rally Parku.

## **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení žltými vestami s nápisom „organizátor“.

## **14. CENY**

**14.1** Budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii žien

## **14.2 RRP**

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky.

## **14.3 VP**

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 miesta, osobitne budú ocenené prvé 3 miesta juniorov a Maďarských jazdcov.

## **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

### **15.1 Protesty**

V prípade, že jazdec chce podať technický protest, musí o tomto úmysle informovať do 14.00 hod. v zmysle čl. 18.1 predpisov RRP.

### **15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Depozit za protest je 165 €.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

### **15.3 Poplatky za odvolanie**

**15.3.1** Depozit za národné odvolanie je 670 €.

## **16. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ pre účastníkov v Rally Parku.**

- maximálna povolená rýchlosť mimo pretekárskej trate je 5 km/h, bez driftovania a prehrabávania kolies,
- v mieste prechodu chodníka pre divákov cez príjazd na štart, je potrebné zastaviť, chodec má prednosť !
- v celom areáli je zakázané kľásť otvorený oheň, znečisťovať odpadkami a inými znečisťujúcimi látkami,

Pretekár, ktorý tieto pravidlá poruší bude z areálu vyhostený bez náhrady prihlasovacieho vkladu.

Pretekár, ktorý bude podozrivý z úmyselného poškodzovania zariadení na trati, alebo mimo nej, prípadne bude svojím správaním narúšať priebeh súťaže, bude z areálu vyhostený bez náhrady prihlasovacieho vkladu.

Ing. Edmund Kováč  
Riaditeľ súťaže